


# ELŐTERJESZTÉS

Veszprémfajsz Község Önkormányzata Képviselő-testületének  
2024. január 24. napján tartandó rendkívüli, nyilvános ülésére

|   |   |
|---|---|
| Előterjesztés tárgya:   | Külterületi utak felújítására közbeszerzési felhívás<br>megtárgyalása                 |
| Előterjesztő:   | Fertig József polgármester  |
| Az előterjesztést készítette:                                       | Jurics Tamás jegyző   |
| Iktatószám:   | V/18-8/2024.  |
| Előterjesztés jellege:  | Rendelet-tervezet, <u>Határozati javaslat</u> , Tájékoztató,<br>Beszámoló             |
| Melléklet:  |   |
| Döntéshozatal módja:  | Határozathozatal: Egyszerű többség / <u>Minősített többség</u>                        |
| Az előterjesztés<br>összhangban van a<br>vonatkozó jogszabályokkal: |  |
| Pénzügyi, gazdasági<br>szempontból ellenőrizte:                     |   |
| Egyeztetve, megtárgyalva:   |   |

## **Tisztelt Képviselő-testület!**

A Tisztelt Képviselő-testület előtt is ismert, hogy a tavalyi évben sor került tárgyi közbeszerzési eljárás megindítására, azonban az eljárás ajánlattételi szakaszában a műszaki tartalommal és az árazatlan költségvetéssel összefüggésben több olyan kérdés érkezett be, melyek ellentmondásokra hívták fel a figyelmet, és a felhívás, továbbá a dokumentumok módosítása nem volt megoldható anélkül, hogy a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény (a továbbiakban: Kbt.) 55.§ (6) bekezdését ne sértse meg az ajánlatkérő önkormányzat. Erre tekintettel az eljárás visszavonásra került, és a műszaki tartalom, árazatlan költségvetés teljes terjedelmében átvizsgálásra, javításra került minden szempontot figyelembevéve.

Mint ismeretes a Képviselő-testület előtt, az Önkormányzat pályázatot nyújtott be a Vidégfejlesztési Program keretén belül a VP6-7.2.1.1-21 „Külterületi helyi közutak fejlesztése” című pályázatra (projekt azonosítója: 3336640821), melyet a 3418592202 projekt azonosító számú Támogatói Okirat alapján támogatásra érdemesnek ítélték.

A projekt során a következő tevékenységek valósulnak meg:

### 025 helyrajzi szám:

A tervezett beavatkozás során a meglévő kijárt keréknymok nyomvonalába, azok helyén murva burkolatú útszakasz építési munkáit végzik a 025 hrsz. ingatlanon 652,29 méter hosszón. A nyomvonalon a tükrökiszedést követően a teljes felületen 40 cm. vastag M56 szórt zúzalékterítéssel történik a pályaszerkezet kialakítása 3,50 m szélességben. Ezek után mindkét oldalon 0,5-0,5m padka építése történik murvából. Az építési munkával érintett útszakasz a 0+000km. szelvényben csatlakozik a meglévő 103 és a 104 hrsz. murva burkolatú úthoz, illetve csatlakozik a 0+652,29 km szelvényben a meglévő 025 hrsz. kijárt keréknymóú út burkolatához.

A 025 hrsz. ingatlanon 652,29 méter hosszón felújításra kerülő földút mellett mindkét oldalon 0,5-0,5m padka építése történne murvából 30 cm vastagságban. A burkolat egyoldali eséssel készül, melynek értéke 2,5%, a padkák oldalesése 5-5%. Emellett ékárok készítése történne egy oldalon, a kitermelt föld elteregésével, gépi erővel, kiegészítő kézi földmunkával.

### 033 helyrajzi szám:

A tervezett beavatkozás során a meglévő kijárt nyomok nyomvonalában murva burkolatú útszakasz építési munkáit végzik a 033 hrsz. ingatlanon 181,50 méter hosszón. A tervezett építés során a keréknymokból a növényzet eltávolítását és humuszleszedés követően a teljes felületet simító hengerléssel egységes felületté kell képezni. Az így kialakított tükröbe a teljes felületen 30cm. vastag M56 szórt zúzalékterítéssel történik a pályaszerkezet kialakítása a megfelelő tömörség és teherbírás biztosítása mellett. A terítést géppel (finisherrel) kell elvégezni. A megépített új felület szélessége a 025hrs.-ú út esetében 3,5 m, mely burkolat mellett 0,5-0,5 m szélességben murva padka építése, kialakítása szükséges 15cm. vastagságban. A burkolat egyoldali eséssel készül, melynek értéke 2,5 %, a padkák oldalesése egységesen 5-5 %.

A tervezett kialakítás során azokon a szakaszokon, ahol az eredeti kijárt nyomok a szomszédos ingatlanokra átnyúltak, a kialakított padka mentén a szomszédos ingatlanra történő felhajtást gátló ékárok, mélyedés kialakítása szükséges. Az építési munkával érintett útszakasz a 0+000 km. szelvényben csatlakozik a meglévő 104 hrsz. szórt alap burkolatú út, illetve csatlakozik a 0+181,5 km. szelvényben a meglévő 033/1 hrsz. szórt alap burkolatú út burkolatához.

#### 045 helyrajzi szám:

A tervezett beavatkozás során a meglévő kijárt keréknyomok nyomvonalában murva burkolatú útszakasz építési munkáit végzik a 045 hrsz. ingatlanon 575,18 méter hosszon. A meglévő útszakasz jellemzője, hogy önálló pályaszerkezettel és azonos mérhető szélességgel nem rendelkező kijárt nyomok, melyek rövidebb szakaszokon a szomszédos ingatlanokra térnek át. Mivel ezek önálló pályaszerkezettel nem rendelkező szakaszok amennyiben a használat alól mentesülnek természetükből fakadóan idővel visszafüvesedő felületek, a kijárt nyomok megszüntetéséről külön nem kell gondoskodni.

A tervezett építés során a keréknyomokból a növényzet eltávolítását és humuszleszedés követően a teljes felületet simító hengerléssel egységes felületté kell képezni. Az így kialakított tükörbe a teljes felületen 40 cm. vastag M56 szórt zúzalékterítéssel történik a pályaszerkezet kialakítása a megfelelő tömörség és teherbírás biztosítása mellett. A terítést géppel (finisherrel) kell elvégezni. A megépített új felület szélessége a 045 hrsz.-ú út esetében 3,5 m, mely burkolat mellett 0,5-0,5 m szélességben murva padka építése, kialakítása szükséges 30 cm vastagságban. A burkolat egyoldali eséssel készül, melynek értéke 2,5 %, a padkák oldalesése egységesen 5-5 %. A tervezett kialakítás során azokon a szakaszokon, ahol az eredeti kijárt nyomok a szomszédos ingatlanokra átnyúltak, a kialakított padka mentén a szomszédos ingatlanra történő felhajtást gátló ékárok, mélyedés vagy egyéb áthajtást gátló földmű kialakítása szükséges. Az építési munkával érintett útszakasz a 0+000 km. szelvényben csatlakozik a meglévő 045 hrsz. - on lévő, illetve csatlakozik a 0+575,18 km. szelvényben a meglévő 055 hrsz.-on levő kijárt nyomok burkolatához.

#### 054/30 helyrajzi szám:

A tervezett beavatkozás során a meglévő szórt alappal ellátott kijárt nyomok nyomvonalában murva burkolatú útszakasz építési munkáit végzik a 054/30 hrsz. ingatlanon 517,63 méter hosszon. A meglévő útszakasz jellemzője, hogy önálló pályaszerkezettel és azonos mérhető szélességgel nem rendelkező kijárt nyomok, melyek rövidebb szakaszokon a szomszédos ingatlanokra térnek át. Mivel ezek önálló pályaszerkezettel nem rendelkező szakaszok amennyiben a használat alól mentesülnek természetükből fakadóan idővel visszafüvesedő felületek, a kijárt nyomok megszüntetéséről külön nem kell gondoskodni.

A tervezett építés során a tervezett nyomvonal szélességében illetve a keréknyomokból a növényzet eltávolítását és humuszleszedés követően simító hengerléssel egységes felületté kell képezni a korona szélességet. Az így kialakított tükörbe a teljes felületen 40cm. vastag M56 szórt zúzalékterítéssel történik a pályaszerkezet kialakítása a megfelelő tömörség és teherbírás biztosítása mellett. A terítést géppel (finisherrel) kell elvégezni. A megépített új felület szélessége a 054/30 hrsz.-ú út esetében 3,5 m, mely burkolat mellett 0,5-0,5 m szélességben murva padka építése, kialakítása szükséges 30 cm vastagságban. A burkolat egyoldali eséssel készül, melynek értéke 2,5 %, a padkák oldalesése egységesen 5-5 %.

A tervezett kialakítás során azokon a szakaszokon, ahol az eredeti kijárt nyomok a szomszédos ingatlanokra átnyúltak, a kialakított padka mentén a szomszédos ingatlanra történő felhajtást gátló ékárok, mélyedés kialakítása szükséges. Az építési munkával érintett útszakasz a 0+000km. szelvényben csatlakozik a meglévő 055 hrsz. kijárt nyom burkolatú kijárt nyomhoz, illetve csatlakozik a 0+517,63 km. szelvényben a meglévő 054/31 hrsz. kijárt nyom burkolatú burkolatához.

055 helyrajzi szám:

A tervezett beavatkozás során a meglévő szórt alap burkolatú út nyomvonalában murva burkolatú útszakasz építési munkáit végzik a 055 hrsz. ingatlanon 421,81 méter hosszón. A meglévő útszakasz jellemzője, hogy önálló pályaszerkezettel és azonos mérhető szélességgel nem rendelkező kijárt nyomok, melyek rövidebb szakaszokon a szomszédos ingatlanokra térnek át. Mivel ezek önálló pályaszerkezettel nem rendelkező szakaszok amennyiben a használat alól mentesülnek természetükből fakadóan idővel visszafüvesedő felületek, a kijárt nyomok megszüntetéséről külön nem kell gondoskodni.

A tervezett építés során a tervezett nyomvonal szélességében, illetve a keréknyomokból a növényzet eltávolítását és humuszleszedés követően simító hengerléssel egységes felületre kell képezni a korona szélességet. Az így kialakított tükörbe a teljes felületen 40 cm vastag M56 szórt zúzalékterítéssel történik a pályaszerkezet kialakítása a megfelelő tömörség és teherbírás biztosítása mellett. A terítést géppel (finisherrel) kell elvégezni. A megépített új felület szélessége a 055hrs.-ú út esetében 3,5 m, mely burkolat mellett 0,5-0,5 m szélességben murva padka építése, kialakítása szükséges 30 cm vastagságban.

A burkolat egyoldali eséssel készül, melynek értéke 2,5 %, a padkák oldalesése egységesen 5-5 %. Az építési munkával érintett útszakasz a 0+000km. szelvényben csatlakozik a meglévő 045hrs. föld és szórt alap burkolatú út, illetve csatlakozik a 0+421,81 km. szelvényben a meglévő 054/30hrs. föld és szórt alap burkolatú út burkolatához.

A projekt forrása a következő:

|   |                  |
|---|------------------|
| A Projekt teljes költsége összesen (Ft):                | 138.400.000,- Ft |
| A Projekt elszámolható költségei összesen (Ft):         | 137.941.364,- Ft |
| A Projekt nem elszámolható költségei összesen (Ft):     | 458.636,- Ft     |
| Támogatás összege (Ft):                                 | 131.044.291,- Ft |
| Önerő (Ft):   | 7.355.709,- Ft   |
| Saját forrás (Ft):                                      | 7.355.709,- Ft   |
| Egyéb támogatás (Ft):                                   | 0,- Ft           |
| A Projekt nem elszámolható költségeire jutó önerő (Ft): | 458.636,- Ft     |

Az eljárás becsült értékének meghatározásához a Kbt. 28.§-a alapján az előkészítés vonatkozásban tervezői költségbeclés készült.

A tervezői költségbeclés alapján tárgyi kivitelezés becsült értéke összesen nettó 103.634.561,- Ft.

A kivitelezést az elfogadott közbeszerzési terv alapján, a Kbt. 19. § szabályai alapján egybeszámítási kötelezettséggel nem érintett a beruházás. Tekintettel arra, hogy a becsült érték meghaladja a közbeszerzési értékhatárt, ezért közbeszerzési eljárás lefolytatására van szükség.

A „Külterületi utak felújítása” tárgyú közbeszerzési eljárás nettó becsült értéke alapján Kbt. 112. § (1) bekezdés b) pontja szerinti nemzeti nyílt eljárás lefolytatására van lehetőség (tekintettel arra, hogy pályázati támogatás felhasználásával valósul meg).

A közbeszerzési eljárással kapcsolatban az alábbi döntések meghozatalára van szükség:

- közbeszerzési eljárás megindítása
- ajánlati felhívás és közbeszerzési dokumentumok elfogadása
- bíráló bizottság tagjainak meghatározása (a Kbt. 27. § (3) bekezdése szerint a bíráló bizottság tagjainak rendelkezni kell közbeszerzés tárgya szerinti, pénzügyi, valamint közbeszerzési – jogi szakértelemmel rendelkező tagokkal)
- a közbeszerzési eljárással kapcsolatban rendelkezésre álló fedezet meghatározása

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet az előterjesztés megtárgyalására és a határozati javaslat elfogadására.

Veszprémfajs, 2024. január 22.



**Határozati javaslat:**

**.../2024. (... ..) számú határozat**

**VP6-7.2.1.1-21 „Külterületi helyi közutak fejlesztése” című, 3336640821 projekt azonosítójú pályázat megvalósítása – „Külterületi utak felújítása Veszprémfajszon (1-5.)” tárgyú közbeszerzési eljárással kapcsolatos döntések meghozatala**

Veszprémfajs Község Önkormányzatának Képviselő-testülete megtárgyalta a VP6-7.2.1.1-21 „Külterületi helyi közutak fejlesztése” című, 3336640821 projekt azonosítójú pályázat megvalósítása – „Külterületi utak felújítása Veszprémfajszon (1-5.)” tárgyú közbeszerzési eljárással kapcsolatos döntések meghozatalának ügyét, és az alábbi határozatot hozta:

Veszprémfajs Község Önkormányzatának Képviselő-testülete úgy dönt, hogy a VP6-7.2.1.1-21 „Külterületi helyi közutak fejlesztése” című, 3336640821 projekt azonosítójú pályázat megvalósítása – „Külterületi utak felújítása Veszprémfajszon (1-5.)” tárgyú közbeszerzési eljárást a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény (továbbiakban: Kbt.) 112. § (1) bekezdés b) pontja alapján nemzeti nyílt eljárás keretében **megindítja**.

Veszprémfajs Község Önkormányzatának Képviselő-testülete a „Külterületi utak felújítása Veszprémfajszon (1-5.)” tárgyú közbeszerzési eljárás **ajánlati felhívását és a kapcsolódó közbeszerzési dokumentumokat elfogadja**.

Veszprémfajs Község Önkormányzatának Képviselő-testülete a Kbt. 27. § (3) bekezdése alapján tárgyi eljárásban a **bíráló bizottság összetételét** az alábbiak szerint határozza meg:

- 1.) Dr. Mohos Gábor közbeszerzési és jogi szakértelemmel rendelkező bíráló bizottsági tag
- 2.) Király Máté pénzügyi szakértelemmel rendelkező bíráló bizottsági tag
- 3.) Tarman Renáta közbeszerzési szakértelemmel rendelkező bíráló bizottsági tag

4.) Véghelyi Gábor közbeszerzés tárgya szerinti szakmai szakértelemmel rendelkező bíráló bizottsági tag

Veszprémfajsz Község Önkormányzatának Képviselő-testülete a Kbt. 16 – 19. §-ai alapján tárgyi eljárással kapcsolatban a becsült érték és a rendelkezésre álló fedezet összegét az alábbiakban állapítja meg:

A **„Külterületi utak felújítása Veszprémfajszon (1-5.)”** tárgyú közbeszerzési eljárás vonatkozásában a **becsült érték** összege: **nettó 103.634.561,- Ft**, az egybeszámított becsült érték **nettó 103.634.561,- Ft**, mely részenként felosztásban a következő:

1. rész: nettó 27 961 941, - Ft
2. rész: nettó 8 778 129, - Ft
3. rész: nettó 24 324 489, - Ft
4. rész: nettó 21 136 558,- Ft
5. rész: nettó 21 433 444, - Ft

A **„Külterületi utak felújítása Veszprémfajszon (1-5.)”** vonatkozásában a pályázati projekt keretében a rendelkezésre álló fedezet összege: nettó 103.634.561,- Ft, mely összegből 95 %-os támogatási intenzitással nettó 125.035.098,- Ft összeg vonatkozásában a VP6-7.2.1.1-21 kódszámú pályázat nyújt fedezetet.

Veszprémfajsz Község Önkormányzat Képviselő-testülete felkéri Fertig József polgármestert, hogy a szükséges intézkedéseket tegye meg, és a Képviselő-testületet folyamatosan tájékoztassa az eljárással kapcsolatban.

Határidő: azonnal és folyamatosan  
Felelős: Fertig József polgármester